

Eduardo Louro de Almeida.

[eduardolouro@hotmail.com](mailto:eduardolouro@hotmail.com)

[contato@nautisport.com.br](mailto:contato@nautisport.com.br)

Telefone comercial: + 024 33650649.

Celular: + 024992563759.



Natural: Rio de Janeiro.

Idade: 57 anos (maio 1960).

Estado Civil: União com 2 filhas – 2004 e 2006.

Velejador desde 1972, Capitão Amador com ampla experiência internacional, incluindo competições, expedições para Antártica e Terra do Fogo, passagens transocênicas do Atlântico, Pacífico e Mediterrâneo totalizando mais de 200.000 milhas náuticas navegadas no comando de embarcações.

O maior barco a motor comandado foi a BRISA II com 109 pés, durante uma temporada de verão no Mediterrâneo, atracando nas principais marinas, foram 2.000 milhas navegadas entre a Espanha, França e Córsega e Itália e Sardenha.

O maior veleiro comandado foi com 84 pés.

Até o momento nenhuma embarcação sobre meu comando teve sinistro por erro na condução ou fainas a bordo.

Tenho bom domínio da língua inglesa, habilidades manuais e um equipado Ateliê Náutico próprio.

Elaboro, desenho (Autocad) e executo os projetos dos meus produtos ([www.nautisport.com.br](http://www.nautisport.com.br)).

Participei no desenvolvimento do sistema **INMARSAT FLEET 55**, durante 6 meses, na fase "BETA TRIALS", solucionei alguns "bugs" de interface de hardware e software (<https://globenewswire.com/news-release/2003/10/30/302409/47412/en/EMS-SATCOM-S-Fleet-55-To-Be-Demonstrated-at-the-Fort-Lauderdale-International-Boatshow.html>).

Curso de mecânica na fábrica Maxion do Brasil, com objetivo de capacitação no contexto do Projeto de Invernagem Antártica 90-91.

Licença de rádio operador.

Brevê helicóptero (PCH – U.S.A.), asa delta e parapente.

PADI Divemaster.

Curso de primeiros socorros no St. John Hospital (Nova Zelândia).

Curso de sobrevivência RYA NZ.

CNH categoria AB.

Não consumo bebidas alcoólicas em qualquer momento, não fumo, não sou religioso e tenho tatuagens das minhas passagens pela Polinésia que aparecem apenas com o uso de camisetas sem manga, não costumo usar, e bermudas.

### Experiência empresarial:



**Janeiro 2010 até a presente data – Nautisport [www.nautisport.com.br](http://www.nautisport.com.br).**

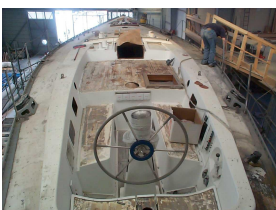
**Proprietário**, especializado em projetar e executar estruturas flutuantes com estrutura de alumínio, principais clientes – Boat Show e Revista Náutica, Comitê Olímpico Rio 2016, Mendes Sibara entre outros totalizando mais de 4.000 m<sup>2</sup> de estruturas flutuantes. Promotor da Feira Náutica Angra dos Reis em 2013. Manutenção de embarcações.

**JUNHO 2004 a FEVEREIRO 2006 – Rio Maricultura Ltda.**

**Diretor Executivo.**

Localizada em Angra dos Reis, começou do zero, organizou e aparelhou a empresa. Desenvolveu a Logomarca e a logística de entregas. Em março de 2006 a Rio Maricultura é a maior produtora brasileira de vieiras (coquilles). Em novembro de 2005 implantou a comercialização no mercado brasileiro, atendendo As cidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Florianópolis, Brasília e Recife. Saiu da empresa, após ter atingido a meta inicial de montar o ciclo produção-comercialização e pela vontade de retornar ao mar.

### Experiência náutica:



**Junho a Setembro 2010 – M/Y Brisa II – Carbrasmar 33 metros**

**Skipper** durante o verão no Mediterrâneo com o proprietário e/ou seus familiares a bordo.

Área de navegação de Porto Ginesta (sul de Barcelona), Cotê D'Azur, Sardenha e Córsega. Preparação do barco para invernação.

**JUNHO 2006 até NOVEMBRO 2009 – S/Y Sarava – Catamarã Lagoon 55'**

**Skipper**

Reforma do barco, reconfiguração do sistema elétrico 12v e 220v, forração interior, substituição do leme, substituição do piso do salão, verniz, detalhes diversos.

Área de navegação: entre Nova Zelândia e Polinésia (Tuamotus a Bora Bora, Samoa, Tonga) realizou o resgate, coordenado pelo SAR via Inmarsat C, do único sobrevivente, pescador, que ficou ilhado em um atol após a embarcação afundar.

**Abril de 2006 – Lancha Donna – Ferretti 55' Full Navegador**

Travessia com o proprietário de Angra dos Reis para Salvador com escalas de reabastecimento em Búzios, Vitória, Caravelas e Ilhéus.



**Junho 2003 a MAIO 2004 - S/Y Swan Lake - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

Desde La Rochelle até Angra dos Reis passando por: Peniche (Portugal), Cadiz (Espanha), Gibraltar, St. Tropez, Córsega, Sardenha, Baleares, Gibraltar, Laz Palmas de Gran Canária, Salvador (Brasil), Vitória, Búzios, Angra dos Reis. E, de Angra dos Reis (Brasil) para Punta del Este, Mar del Plata, Punta Arenas, Cruzeiro com o proprietário noa canais da Patagônia incluindo Cape Horn, e terminando o cruzeiro em Puerto Natales, de lá para Puerto Montt e Valdivia cruzando o Pacífico até o Tahiti - Polinésia Francesa.

**NOVEMBRO a DEZEMBRO. 2002 - S/Y Joie de Vivre - SWAN S&S 65'**

**Skipper**

Preparação do barco após a armazenagem em terra desde maio, manutenção e troca de equipamentos antigos (alguns eletrônicos, hidráulica e bombas) em seguida navegação desde Trinidad até St. Maarten. Similar a 2001

**NOVEMBRO a DEZEMBRO 2001 e MAIO 2002- S/Y Joie de Vivre - SWAN S&S 65'**

**Skipper**

Preparação do barco após a armazenagem em terra desde maio, manutenção e troca de equipamentos antigos (alguns eletrônicos, hidráulica e bombas) em seguida navegação desde Trinidad até St. Maarten.e de St. Maarten até Antigua, participação na **Antigua Sailing Week** – Após a regata, navegação de Antigua até Trinidad, Preparação do barco para ficar armazenado durante 7 meses em terra.

**MAIO a JULHO OUTUBRO 2001 - S/Y Indigo - BALTIC 58'**

**Skipper**

Miami até Kusadasi (Turquia) com escalas: Bermudas, Horta (Azores), Palma de Mallorca, Pantelleria (Sicilia) e Paros (Grecia). Após o uso do barco pelo proprietário, navegação de Marmaris (Turquia) até Viareggio (Italy), preparação do barco para venda e entrega ao Broker.

**ABRIL a MAIO 2001 - S/Y Joie de Vivre - SWAN S&S 65'**

**Skipper**

St. Maarten até Antigua, Antigua Sailing Week – Após a regata, navegação de Antigua até Trinidad, Preparação do barco para ficar armazenado durante 7 meses em terra.

**ABRIL 2001 - S/Y Swan Lake - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

St.Malo - La Rochele

**DEZEMBER 2000 a JANEIRO. 2001 - S/Y Ondine - PROTÓTIPO 84'**

**Skipper**

Preparação do barco e navegação de Ft. Lauderdale até St. Maarten.

**SETEMBRO a OUTUBRO 2000 - S/Y Indigo - Baltic 58'**

**Skipper**

Angra dos Reis até Puerto La Cruz (Venezuela) escalas: Rio, Búzios e Recife.

**DEZEMBRO 99 a JULHO 2000 - S/Y Swan Lake - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

Angra dos Reis - Punta del Este (Uruguay) – Angra dos Reis Horta (Azores) - Brest, Oussant e Saint Malo (França).

**MAIO 99 A MAIO 2000 - S/Y JOIE DE VIVRE - SWAN S&S 65'**

**Skipper**

Angra dos Reis/RJ. até Palma de Mallorca/Espanha.

Escalas: Rio de Janeiro, Recife, Fernando de Noronha, Horta/Azores, Palma de Mallorca (Espanha) e até Saint Lucia (Caribe) escala em Gibraltar. E, de Grenada até Antigua para participação na **Antigua Sailing Week**; Após, navegação de Antigua até Ft. Lauderdale (USA).

**DEZEMBRO 98 a MARÇO 99 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

Viagem á terra do Fogo "Terra del Fuego" e Cape Horn, trechos com o proprietário a bordo.

Rota: Saída de Angra dos Reis Escalas em: Punta del Leste, Mar del Plata, Puerto Santa Cruz (onde foi embarcado o proprietário e seus convidados), Punta Arenas até Ushuaia (foram 12 dias ancorando em baías desertas), Puerto Willians, Cabo Horn, Puerto Willians, Ushuaia, Aguirre bay, Stanley hbr./Falkland's-Malvinas (o proprietário e seus convidados desembarcaram), Angra dos Reis.

**AGOSTO 97 a SETEMBRO 99 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

Boat care em Angra dos Reis

**DEZEMBRO 96 A MAIO 99 - S/Y JOIE DE VIVRE - SWAN S&S 65'**

Boat care e velejadas locais em Angra dos Reis.

**AGOSTO a OUTUBRO 98 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**Administrador**

Refit: novo gerador, novos eletrônicos, nova pintura e inspeção na mastreação visando a preparação do barco para viagem á Terra del Fuego.

**JUNHO a AGOSTO 97 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

**Nova motorização, revisão de mastro e navegação de Fort Lauderdale/U.S.A. até Angra dos Reis, para o novo proprietário, com escalas em Nassau, St. Maarten, Fernando de Noronha e Salvador.**

**JANEIRO a DEZEMBRO 96 - S/Y JOIE DE VIVRE - SWAN S&S 65'**

**Skipper**

Regatas, travessias e cruzeiros com o proprietário e sua família.

Rota: Ft. Lauderdale, Nassau (cruzeiro c/ o proprietário e sua família por 10 dias nas ilhas adjacentes nas Bahamas) , Ft.Lauderdale, Antigua, St. Maarten, Horta /Azores, Lisboa, Gibraltar, Barcelona, Palma de Mallorca, Sardinia (cruzeiro c/ o proprietário e sua família por 30 dias cruzeirando pela costa italiana com término em Naples), Menorca, Barcelona, Gibraltar, Las Palmas/ilhas Canary, Fernando de Noronha, Recife, Salvador, Angra dos Reis. Antigua: Regata Antigua Sailing Week. Sardinia: Regata Swan Rolex Cup.

**NOVEMBRO 91 a NOVEMBRO 95 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

Boat care e **Skipper** em navegação nos anos 93, 94, 95 entre Angra dos Reis - Punta del Este (Uruguay) – Angra dos Reis. E também de Angra dos Reis até Ft. Lauderdale com escalas Vitória e Recife, entregando o barco para um Broker.

**JULHO 95 - S/Y IMPALA - TRIMARAN PROTÓTIPO 36'**

**Skipper** Rio de Janeiro to Recife.

**DEZEMBRO 94 - S/Y PAJÉ - MB 45'**

**Skipper** Recife – Rio de Janeiro.

**DEZEMBRO 93 a JULHO 94 - AMYR KLINK PLANEJAMENTO E PESQUISA**

**Consultor e Administrador**

Administrador do refit no S/Y "RAPA-NUI" e broker que vendeu o barco após o refit.

Desenvolvimento inicial do projeto "PARATII II" 90' incluindo o conceito dos 2 aerorigs com as mesmas dimenções, para ganhar espaço e peso das velas reservas para uma viagem de 5 anos.

**AGOSTO a NOVEMBRO 93 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

Rio de Janeiro até Recife; Regata Recife/F.Noronha, Natal, Angra dos Reis.

**MARÇO a MAIO 93 - S/Y RIZALDAR - SWAN S&S 47'**

**IMEDIATO**

Newport RI (costa leste do U.S.A.) até Honolulu/Hawaii.

Escalas: Ilhas Providence, Canal do Panamá, Playa del Cocos/ Costa Rica.

**MAIO a NOVEMBRO 92 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**Skipper**

Cruzeiro com o proprietário e sua família saindo de Angra dos Reis e terminando em Salvador. Várias escalas pela costa. Em seguida Salvador - Recife para participar da Regata Recife/F. de Noronha, com retorno para Angra dos Reis após a regata.

**OUTUBRO a NOVEMBRO 91 - S/Y SWAN LAKE - SWAN S&S 60'**

**IMEDIATO**

Newport RI/U.S.A. até o Rio de Janeiro. Sem escalas

**JULHO 89 a MARÇO 91 - AMYR KLINK PLANEJAMENTO e PESQUISA.**

**Consultor e Skipper**

Responsável pela montagem e preparação do veleiro "PARATII" 50' e do Skipper

para navegar até a Antártica, para o projeto de invernagem Antártica 90-91.

**Skipper** do veleiro "**RAPA-NUI**" 47' barco de apoio do projeto (dezembro 90 - março 91 travessia Parati – Antártica – Santos.) para guarnecer o **Paratii** e assim realizar uma extensão do projeto que não estava programada, visita ao Ártico.

**JANEIRO 89 a OUTUBRO 89 – 04 barcos no EUA.**

**Imediato.** Área de navegação: entre a Florida e o nordeste do EUA.

**JUNHO a JULHO 87 - S/Y LIBERDADE - PROTÓTIPO 41'**

**Skipper**

Vilamoura/Portugal até Rio de Janeiro.

Escalas: Las Palmas/Canary Is., Recife e Vitória.

**JANEIRO 87 - S/Y PAJÉ - BRUCE FARR 38'**

**Imediato**

Rio de Janeiro até Buenos Aires e participação na Regata Buenos Aires – Rio de Janeiro.

**DEZEMBRO 85 a NOVEMBRO 86 - S/Y MISS GLOBAL - PROTÓTIPO 40'**

**Skipper**

Palma de Mallorca até Búzios, escala em Las Palmas/ Canary Is. A etapa Palmas até Búzios foi em solitário para a qualificação para participar da **BOC CHALLENGE**. Preparação do barco e **participação na regata de volta em solitário "BOC CHALLENGE"**. Largada em Newport RI. Durante a primeira etapa até a Cidade do Cabo, perdeu o leme completamente. Ele teve que navegar 1.200 milhas náuticas (2.200 Km.) governando o barco apenas pelo equilíbrio das velas.

**JULHO 85 - S/Y LINHA D'ÁGUA - J24**

**Tripulante**

J 24 Class World Championship em Poole/UK, responsável pela preparação do barco.

**AGOSTO 79 - S/Y INDIGO - PROTÓTIPO 46'**

**Tripulante**

Regata *Admiral's Cup*, Cowes, UK.

**JANEIRO a FEVEREIRO 79 - S/Y SAGA – Frans Maas S&S 57'**

**Tripulante**

Rio de Janeiro até Buenos Aires, em seguida Regata Buenos Aires - Rio.

**JANEIRO 78 - S/Y JOANA - YAWL 60'**

**Tripulante**

Rio de Janeiro até Salvador e participação na Regata Salvador – Rio.

**OUTUBRO 77 a OUTUBRO 85**

**LAURITZ A. VON LACHMANN**

**Consultor, Imediato e Skipper nos seguintes veleiros:**

**S/Y PEANUT BRIDLE, 36'** – Participou em muitas Regatas local no Rio como Tripulante, Imediato e Skipper. venceu o Circuito Rio .

**S/Y WINSOME 77, 43'** – Responsável pela preparação do barco e foi Tripulante no Campeonato mundial TWO TON CUP Rio de Janeiro 1978.

**S/Y FIVE STARS, 30'** – Tripulante, Imediato e Skipper. Finalização da construção fazendo a instalação das ferragens de convés, eletrônicos, e detalhes. Administrou o reparo e reforço no fundo do barco, devido a erro de projeto. Participou do Campeonato Mundial HALF TON CUP 1979 na Holanda e venceu diversas regatas no Brasil incluindo o Circuito Rio.

**S/Y CARRO CHEFE I, 36'**– Imediato e Skipper

1980-1983. Trabalhou no projeto desde as primeiras linhas, instalou as ferragens de convés, realizou todas as preparações que o barco necessitava antes das competições no período. Participou na ONE TON CUP 1980 na Italia e em 1981 na Irlanda. Travessia de Napoli para Genoa; Rotterdam para Cork; Cork para Le Havre; Rio para Florianópolis e retorno; diversas navegações no raio de 300 milhas do Rio, ganhou várias no Brasil, inclusive como navegador o primeiro lugar na tradicional Regata Santos - Rio, incluindo o primeiro lugar no Circuito Rio.

**S/Y CARRO CHEFE II, 40'**– Imediato e Skipper. . Trabalhou no projeto desde as

primeiras linhas, instalou as ferragens de convés, realizou todas as preparações que o barco necessitava antes das competições no período 1984-1985. Participou do Campeonato Mundial ONE TON CUP 1984 na França e a SORC na Florida. Várias travessias levando o barco para as competições num raio de até 400 milhas náuticas dos seguintes portos: Rio, La Trinite Sur Mer até Palma de Mallorca (escalas: La Curuna, Lisboa, Almerimar e Ibiza), Nassau, Ft. Lauderdale; Antuérpia.

**S/Y CARRO CHEFE III, 40'**– Imediato e Skipper., Trabalhou no projeto desde as primeiras linhas, instalou as ferragens de convés, realizou todas as preparações que o barco necessitava antes das competições no período 1985-1986. Participou do Campeonato Mundial ONE TON CUP 1985, ADMIRAL'S CUP 1985 UK. Várias travessias levando o barco para as competições num raio de até 400 milhas náuticas dos seguintes portos: Rio, Palma de Mallorca, Marselha; Antuérpia, Poole, Cowes e Bremenhaven.

**Outras experiências:**

**Julho a Dezembro 2009 – Barracuda – Trimarã 50'.**

Reforma com pintura, mudança de layout, nova elétrica e hidráulica, nova motorização, revisão de mastro.

**MAIO 2002 a MAIO 2003 - S/Y Swan Lake - SWAN S&S 60'**

**Administrador e técnico**

Reforma geral do barco em La Rochelle/França, troca do convés em Teca, ferragens de convés, pintura, eletrônicos, elétrica, hidráulica, forração e acabamentos internos, desenho e confecção de ferragens especiais, capotaria, etc..

**AGOSTO 97 a FEVEREIRO 98 - S/Y FRADECAT 43' - DAY CHARTER CATAMARAN**

**Co-construtor - Administrador**

Catamaran a vela construído especialmente para o Porto Frade Hotel & Golf Resort em Angra dos Reis capacidade 50 passageiros. Elaboração da identidade visual do barco, layout do convés e interno.

**DEZEMBRO 94 – Livro "HISTÓRIAS DE NAVEGADOR"**

Lançamento do livro de minha autoria, Editora Melhoramentos.

**1982 - Piloto comercial de helicóptero.**

**Experiência de informática:**

**Comecei em 1993** com computadores de plataforma MS-DOS e desde então, continuamente utilizo os recursos da informática para diversos fins. Hoje possui conhecimento dos seguintes softwares: Ms DOS, Ms Windows, Ms Money, pacote MS Office e OpenOffice, navegadores web, Autocad, Corel draw e outros software de processamento de fotos e videos, EMS Fleet 55 softwares, INMARSAT "C" e Satcom Softwares, Tide softwares, Web publisher e Software acessórios (ex: firewall, defrag, searches, Skype, Msn, etc.), também conhecimento de redes físicas, Wi-Fi e hardwares

**MAIO a JULHO 2003** – Participante no desenvolvimento do sistema **INMARSAT FLEET 55** durante o "BETA TRIALS" através da **EMS TECHNOLOGIES** com o S/Y Swan Lake. Resultado – Encontrou e solucionou problemas de conflitos de software e hardware.

**Idiomas:**

Inglês, Espanhol, Italiano e Francês

**Referências:**

A pedido.